

Verlag Bijeenkomst Aalsmeer en de Metropool

Aalsmeer inzicht

Op maandag 30 oktober vond de derde bijeenkomst plaats van de toekomstverkenning in Aalsmeer. Het thema van deze avond was "Aalsmeer en de Metropool". Hieronder volgt een verslag van de belangrijke punten die door de deelnemers zijn besproken tijdens deze bijeenkomst, gesorteerd per thema.

Bereikbaarheid

- Er kan veel verbeterd worden in de aansluiting van Aalsmeer en Kudelstaart op het openbaar vervoer. Mogelijkheden hierin zijn onder andere het verlengen van toekomstige of bestaande verbindingen zoals metrolijn Amsterdam naar Schiphol, tramlijn Amsterdam – Amstelveen – Uithoorn en de HOV-lijn Schiphol.
- Er is ook vraag naar voldoende bushaltes bij (nieuwe) bedrijventerreinen zoals langs de Legmeerdijk. De slechte ov-ontsluiting is iets van al hele lange tijd.
- Het verbeteren van OV verbindingen is een opgave voor de regio; een kan zijn het autoverkeer van en naar Amsterdam te belasten (rekening rijden) en de opbrengsten gebruiken voor beter OV.
- Er is ook vraag naar een frequentere busverbinding.
- Er dient ook gekeken te worden naar vervoer voor ouderen. Daarbij moet kwaliteit belangrijker zijn dan het goedkoopste aanbod.
- Kudelstaarters zien graag een OV verbinding met Amstelveen zonder omweg via Aalsmeer. Zij maken zich bovendien zorgen over de herinrichting van de N196/ Bgm. Kasteleinweg (met auto te gast), waardoor zij verwachten dat de verkeersdruk (van auto's) op de Kudelstaartseweg zal toenemen.
- De fietsverbindingen zijn (verkeers)onveilig en fietspaden zijn slecht onderhouden. Daar kan veel in verbeterd worden. Ook is er behoefte aan betere fietsenstallingen met overkapping.
- De verkeerssituatie rondom scholen in Kudelstaart wordt als uitermate storend ervaren.

Arbeidsmarkt

- De opleidingen in de regio kunnen verbeterd worden, door scholen of instituten naar Aalsmeer te halen die zorgen voor een goede en toekomstgerichte opleiding. Deze studenten kunnen daarna in Aalsmeer en omgeving aan het werk.
- De gemeente kan het bedrijfsleven faciliteren om hier opleidingen te doen. Binnen bedrijven kan er meer begeleiding komen in de groei en ontwikkelingen van werknemers.
- Een optie is dat het bedrijfsleven het initiatief neemt bijv. door geld te verzamelen voor de bouw van een school, de gemeente grond beschikbaar stelt en alle vergunningen voor haar rekening neemt opdat het opleidingsinstellingen gemakkelijk wordt gemaakt om zich daadwerkelijk in Aalsmeer te vestigen: "Universiteit Aalsmeer".
- HAVO en VWO opleiding zou al een mooie eerste stap zijn om in Aalsmeer te hebben.
- Aalsmeer kan meer inspelen op de toenemende vraag aan technisch personeel (o.a. om processen te begeleiden) door vakopleidingen aan te bieden.
- De regelgeving kan versoepeld worden. Nu worden in bepaalde beroepsgroepen behoorlijke drempels opgelegd (bijv. Asbestsanering) om personeel in dienst te nemen
- Het invoeren van maatschappelijke dienstplicht wordt door Aalsmeeders gezien als een goed initiatief, het kan ertoe leiden dat studenten werkervaring opdoen en zich verdienstelijk maken voor de samenleving.
- Bij het aannemen van personeel zou meer gekeken moeten worden naar de competenties en kwaliteit dan naar het hoogst behaalde diploma.
- Begeleiding op Aalsmeerse scholen moeten we verbeteren zodat laaggeletterden Nederlandse taal beheersen en goede basis hebben om ingezet te worden voor werk.
- Uitkeringsgerechtigden moeten geactiveerd worden. Sommige Aalsmeeders zien zelfs dwangmiddelen als een mogelijkheid om hen aan het werk te krijgen.

Dynamische economie

- Aalsmeer heeft al een dynamische economie. Er liggen wel kansen op verschillende fronten; en deze hebben (veel) invloed op Aalsmeer.
- Digitale infrastructuur is noodzakelijk om mee te komen in een dynamische economie, daarom moet dit goed op orde zijn door bijvoorbeeld glasvezel aan te leggen. Het verduurzamen van datacenters wordt daarbij al toegepast.
- We moeten Aalsmeer meer als onderdeel van heel Nederland zien. Dus ook nieuwe bedrijvigheid, recreatie en cultuur organiseren. Duurzaamheid kan daarbij als thema dienen.
- Leegstaande kassen kunnen nieuwe bedrijfsfuncties krijgen. Hier kunnen kassen en datacenters bijvoorbeeld gecombineerd worden: dor het combineren van warmte en koude. Duurzaamheid en circulaire economie zijn daarbij essentieel voor de toekomst. Dit wordt nu al wel gedaan, maar kan en moet meer.
- Opkomende markten in Azië bieden potentie en kansen voor 'Research and Technology' (RT), deze moeten we verzilveren. Dit is relevant naast sierteelt in Aalsmeer.
- Tegengaan verharding in de woonwijken als gezamenlijk buurtinitiatief. Rol voor overheid en bewoners gecombineerd.
- Een ondergronds netwerk van veiling naar Schiphol zou de positie verder versterken, doordat karren makkelijker tussen beiden kunnen worden verplaatst.
- Aalsmeer moet meer doen aan recreatie.
- Als het gaat over particuliere aanpassingen kunnen Aalsmeeders beter gebruik maken van collectieve wijkinitiatieven in plaats van individueel voor bijvoorbeeld zonnepanelen gaan.

Identiteit

- De Aalsmeerse identiteit wordt gekenmerkt door de grotere betrokkenheid op elkaar en het voor elkaar willen zorgen. Het gevoel van "samen" en "ons kent ons" speelt daar een belangrijke rol in. Ook hebben Aalsmeeders een mentaliteit van handen uit de mouwen.
- De pramenrace wordt gezien als een belangrijke traditie in Aalsmeer, maar deze kan ook worden opengesteld voor omliggende gemeenten.
- Het "ons kent ons" gevoel in Aalsmeer zorgt er echter ook voor dat volgens sommige Aalsmeeders er veel invloed bij enkele families ligt.
- Die sociale betrokkenheid kan soms benauwend werken, maar dit wordt tot op zekere hoogte opengebroken door nieuwkomers van buitenaf (uit de regio, maar ook andere landen). Daardoor verandert deze identiteit steeds weer. Een Aalsmeerse of Kudelstaartse inburgeringscursus is daarvoor een idee.
- Nieuwe mensen geven ook nieuwe impulsen.
- Sommige Aalsmeeders geven aan dat verandering van de lokale identiteit onvermijdelijk is, en daarom het geen probleem vinden. Anderen vinden het echter een belangrijk onderwerp en willen de Aalsmeerse identiteit het liefst houden zoals het is.
- Onder invloed van de "buitenwereld" zijn Aalsmeerder bang dat vormen van betrokkenheid, verbondenheid, vormen van vereniging, zoals via de kerken zullen verdwijnen. Anderzijds ziet men ook nieuwe vormen van vereniging zoals in een wijkplatform of andere sociale verbanden opkomen.
- Lokale media kunnen invloed uitoefenen op het weten wat er in Aalsmeer gebeurt en het gevoel bij elkaar te horen in Aalsmeer.
- Een positieve ontwikkeling zien Aalsmeeders in het nieuwe aanbod van woningen voor ouderen, waar aanbod is om samen dingen te doen en om hulp en diensten zoals maaltijden te krijgen. Dit zou niet alleen voor ouderen, maar juist ook voor starters en jongeren mogelijk kunnen worden gemaakt.

Woningbouw

- Kansen voor de toekomst van de woningbouw zien Aalsmeeders in duurzaam en groen bouwen, door bijvoorbeeld groene daken aan te leggen. Woningen kunnen bovendien worden verbonden aan een smart grid, om de groeiende hoeveelheid duurzame energie in te passen in het elektriciteitsnet.
- Er is een mogelijkheid om efficiënt met de bestaande ruimte om te gaan, door meer in te zetten op transformatie van bestaande gebouwen, maar ook het slopen van leegstaande kassen voor nieuwe uitleglocaties. Hoogbouw zou daarbij ook een optie zijn. Daarbij willen Aalsmeeders zoveel mogelijk groen behouden, het liefst zelfs uitbreiding van het openbaar groen.
- Woningen moeten bovenal betaalbaar worden voor starters uit Aalsmeer.
- Voorzieningen, verbindingen en bereikbaarheid zijn belangrijk om Aalsmeer aantrekkelijk te maken en houden om te vestigen.
- De bouw van nieuwe woningen moet zich vooral richten op kleine woningen en appartementen, specifiek voor jongeren en ouderen. Zij hebben nu weinig aanbod in Aalsmeer. Nieuwe woningen moeten ook levensloopbestendig worden.
- Doorstroming van woonconsumenten kan verder worden gestimuleerd.
- Elke kern in de gemeente heeft een eigen sociale structuur. Met die verschillen moet ook in de woningbouw rekening worden gehouden.
- Schiphol blijft een bedreiging als het gaat om het woongenot van Aalsmeeders. Bij de bouw van nieuwe woningen kan daarop ingespeeld worden met isolatie en het verminderen van de geluidsoverlast.
- Ook werkgevers kunnen een rol op zich nemen in het zorgen voor huisvesting, zeker voor mensen van buitenaf. Daarbij is wel een kanttekening dat niet te veel werknemers in een woning worden gehuisvest.
- De overheid (gemeente) zou de woningbouw beter kunnen faciliteren door minder regelgeving, maar ook door de wachttijd rond het uitgeven van vergunningen te verminderen.

Leefomgeving

- Aalsmeer wordt gezien als de bloemenstad, maar er is zo weinig groen. Er is daarom behoefte aan meer groen, maar ook meer bloemen. Er moet meer aandacht voor gezondheid en groen. Daarom willen Aalsmeeders dat de rust en ruimte behouden blijft.
- Aalsmeeders willen geen fabriekspanden naast de Schinkelpolder.
- Het groen moet ook uitgebreid worden naar Kudelstaart, door een groene verbinding met Aalsmeer, maar ook een park aan te leggen. Dan kan er meer wandelgebied worden gerealiseerd. Er zijn ook andere ideeën voor Kudelstaart, zoals nog een surfeiland, of een kinderboerderij.
- Ook oudere jeugd moet ruimte hebben om buiten te recreëren. Met bijvoorbeeld voetbalveldjes of een goede atletiekbaan. Speel- en uitlaatveldjes kunnen meeveranderen met de omgeving, en eventueel verplaatst worden.
- De kwaliteit van de leefomgeving is volgens Aalsmeeders ver te zoeken. Economische aspecten wegen zwaarder dan woonplezier.
- De circulaire economie is belangrijk voor de leefomgeving in Aalsmeer, met name als het gaat om afvalinzameling.
- Aalsmeeders vinden het Horneerpark erg mooi geworden.
- Er is ook een idee om de fietsroute vanuit Haarlemmermeer door te trekken onder ringvaart door, langs of over de Bovenlanden richting de watertoren, zodat mensen zonder bootje ook van de Westeinder kunnen genieten.