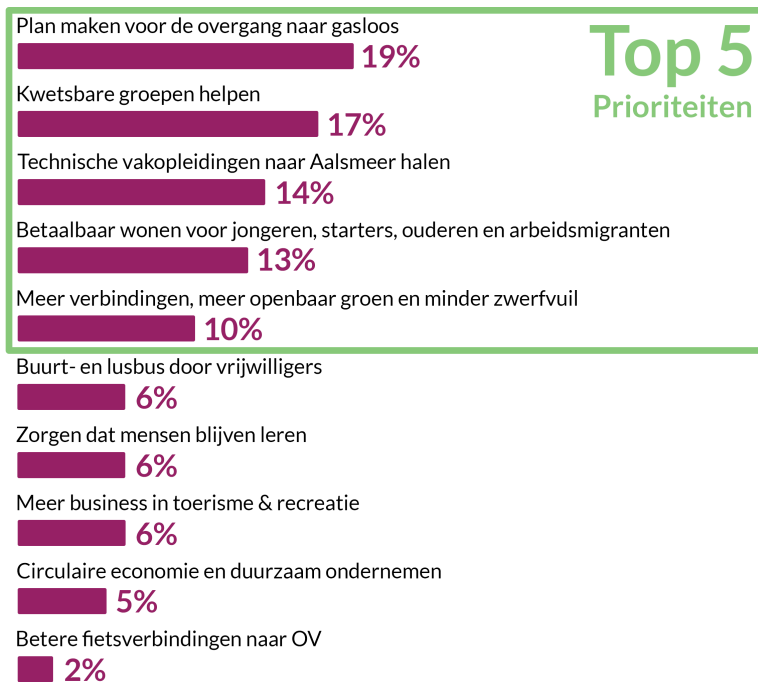


Verslag Bijeenkomst Aalsmeer aan zet Aalsmeer inzicht

Op maandag 29 januari vond de slotbijeenkomst plaats van de toekomstverkenning in Aalsmeer. Het thema van deze avond was "Aalsmeer aan zet". Tijdens de avond is er in denktanks nagedacht over concrete stappen om de plannen uit eerdere bijeenkomsten te realiseren. De concrete ideeën die hieruit kwamen werden gepitcht en daar werd over gestemd. Dit was het resultaat.



Hieronder volgt een verslag van de belangrijke punten die door de deelnemers zijn besproken tijdens deze bijeenkomst, gesorteerd per thema. De top 5 prioriteiten zijn in de tekst paars aangeduid.

Bereikbaarheid

- Beter openbaar vervoer van en naar Aalsmeer is een belangrijke wens voor Aalsmeeders. Hier kunnen bewoners echter weinig invloed op uit oefenen. Daarom moeten meerdere partijen samenkomen, en dit vraagt ook een actieve houding van het College van B&W. Zij kunnen samen met de Raad en de vervoerder stappen zetten om het ov te verbeteren. Bijvoorbeeld door het inzetten van een lusbus (zonder haltes), industrieterreinen op het ov aan te sluiten, en een rechtstreekse busverbinding tussen Kudelstaart en Amstelveen te realiseren.
- Toegankelijker openbaar vervoer door meer bushaltes en een goede verbinding tussen fiets en ov. Er zijn ideeën om bij Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV)-haltes fietsenstallingen en leenfietsen te plaatsen. Dit kan gerealiseerd worden door de Fietsersbond, wijkraden, politieke partijen en ondernemers te benaderen en samen een plan uit te werken. Aansluiting op de huidige fietspaden is dan wel van belang.
- Er is meer vervoer voor ouderen nodig, bijvoorbeeld buurtbus die op afroep rijdt.
- Betere fietsverbindingen (ook recreatief) zijn belangrijk voor Aalsmeeders. Er is behoefte aan vrij-liggende fietspaden en beter onderhoud.
- Innovatief, schoon vervoer en transport is ook een behoefte voor Aalsmeer. Zoals met drones, elektrische auto's en hoverboards.

Arbeidsmarkt

- Technische vakopleidingen naar Aalsmeer halen voor werk in Aalsmeer (“Universiteit Aalsmeer”). Hier begint het al in het Primair Onderwijs (PO) om kinderen enthousiast te maken en later het stimuleren van de keuze voor technische vakopleiding onder de jeugd. Dit betekent wel dat er ook voldoende aanbod in deze opleidingen moet komen vanuit scholen. De aansluiting van vmbo op mbo kan ook verder verbeterd worden. Werk-leerplaatsen kunnen daarin ondersteunen. “Deltaplan vakopleidingen Aalsmeer opzetten”.
- Er is een wens voor havo en vwo op scholen in Aalsmeer.
- Aalsmeerders zien graag duurzaamheid meer geïntroduceerd in het onderwijs, door bijv. een biologische tuin, of het aanleren van duurzaam gedrag. Daarnaast kan ook innovatie in het onderwijs een rol spelen door technologie, bijvoorbeeld onlineonderwijs.
- Er kan beter worden ingespeeld op robotisering door (laaggeschoolde) medewerkers om te scholen naar ander werk. Dit is ook een van de manieren om drempels tot de arbeidsmarkt weg te nemen.
- Een belangrijk doel is om ervoor te zorgen dat mensen blijven leren, met name voor en door robotisering. Bewoners en gemeente moeten hier wel het Aalsmeerse bedrijfsleven over informeren en enthousiasmeren.
- Het invoeren van de maatschappelijke dienstplicht kan meer vrijwilligerswerk onder Aalsmeerders stimuleren.

Dynamische economie

- Aalsmeer kan de Greenport verder uitbouwen als belangrijke economische motor. Daarbij versterkt de sierteeltsector door innovatie en kennis.
- Er is behoefte aan meer business in toerisme & recreatie, daarvoor zijn veel mogelijkheden rondom de (eilanden in de) Westeinderplassen.
- Ook de Aalsmeerse logistieke sector moet verder versterkt worden.
- Er kunnen ook nieuwe economische functies gezocht worden voor leegstaande kassen.
- Het is heel belangrijk voor Aalsmeer om beter aan te haken op ontwikkelingen (metropool-) regio.
- Duurzaam ondernemen, duurzaam produceren, nieuwe duurzame technieken staan centraal in de toekomstige dynamische economie van Aalsmeer.
- Om in Aalsmeer de circulaire economie te stimuleren moeten we minder afval produceren. Daarnaast kunnen supermarkten en producenten minder verpakkingsmaterialen maken en minder weggooien.
- Bewustwording van consumenten is ook belangrijk: zij moeten de noodzaak hiervan inzien. Dit kan door ambassadeurs, regelgeving rondom bijv. statiegeld, maar ook gewoonten aanleren zoals geen eten weggooien en seizoensgebonden eten. Ondernemers en bewoners moeten dit samen doen.
- Er kunnen ook slimme oplossingen komen voor het verminderen van afval met behulp van technologie.

Samenleving

- Buurtinitiatieven om verharding en eenzaamheid tegen te gaan zijn belangrijk. Via wijken, sociale netwerken en vrijwilligers kunnen we kwetsbare groepen helpen zoals laaggeletterden en eenzamen. Daarvoor moeten Aalsmeeders weer de wijken in om elkaar te leren kennen. Daarbij kan een app ondersteuning bieden, en (digitale) sociale initiatieven faciliteren (klussen, sociale activiteiten).
- Virtual reality biedt ook kansen om mensen mee te laten doen.
- Lokale media kunnen bijdragen aan cohesie samenleving, maar ook een rijk verenigingsleven behouden.
- Woonzorgzones voor ouderen met sociale activiteiten zijn gewenst, maar kunnen wellicht ook voor andere groepen gebruikt worden.
- Nieuwkomers kunnen beter betrokken worden bij de Aalsmeerse gemeenschap.

Energietransitie

- Er zijn veel mogelijkheden om energie te besparen in woningen, vervoer, bedrijven, bijvoorbeeld door smart energiegebruik van apparaten, maar ook CO₂uitstoot verminderen en andere alternatieven bedenken.
- Mensen bewust maken van verduurzaming en motiveren tot overstap duurzame energiebronnen. Hier kunnen Aalsmeeders samen aan werken, door ervoor te zorgen dat er in elke straat minstens 1 voorbeeld is. Daarbij kunnen open huizen georganiseerd worden om dit goede voorbeeld uit te dragen, eventueel voor een financiële vergoeding. Daarna is er wel een snelle follow-up door ondernemers nodig. Daarbij is mond-tot-mond reclame onderling maar ook informatie vanuit de leverancier belangrijk.
- Collectieve aanpak bij duurzame plannen voor wijken is gewenst, bijvoorbeeld door buurtcollectieven voor aanschaf zonnepanelen en groene daken.
- Er zijn veel mogelijkheden om zelf energie op te wekken, of lokaal energie produceren. Vraag en aanbod voor energie in de buurt moet dan wel in balans gebracht worden. Ook moet een terugleverregeling beschikbaar blijven.
- Ook is energieneutraal bouwen belangrijk om de energietransitie mogelijk te maken.
- Netwerk van gelijkstroom aanleggen kan een andere mogelijkheid zijn.
- Aalsmeeders vinden het belangrijk om een plan te maken voor de overgang naar gasloos. Dit kan bijvoorbeeld door het gebruik van aardwarmte in Aalsmeerse huizen. Ook zouden zonnepanelen kunnen helpen om energie te besparen. Daarmee wordt er minder CO₂ geproduceerd dan bij de omzetting van fossiele brandstof (gas) naar elektriciteit.

Wonen

- Betaalbaar wonen, specifiek voor jongeren, starters, ouderen en arbeidsmigranten is wordt erg belangrijk gevonden. Dit betekent dat er vraag is naar kleine woningen en kleine appartementen, maar ook levensloopbestendige, innovatieve woningen voor ouderen (inspelen op vergrijzing). Door bouwvergunningen alleen af te geven voor plannen die voldoen aan de criteria voor deze doelgroepen kan de gemeente hier een sturende rol in aannemen.
- Duurzaam wonen is belangrijk voor Aalsmeer. Met de buurt kunnen bewoners buurtcollectieven oprichten, maar hiervoor hebben ze wel hulp en ervaring nodig. Duurzaam, energieneutraal en innovatief bouwen is ook een manier om dit te bereiken.
- De transformatie van bedrijven of kassen naar woningen kan ervoor zorgen dat de ruimte in Aalsmeer beter wordt gebruikt en deze ongebruikte ruimte een nieuwe functie krijgt.

- De invloed van Schiphol is groot, daarom moet daar bouwkundig rekening mee gehouden worden. Isolatie is bijvoorbeeld belangrijk om Schipholproof te bouwen.

Leefomgeving

- Zwerfvuil is een irritatie voor veel Aalsmeeders, en daarom is strenger hier tegen optreden gewenst. Dit hoeft niet alleen uit de gemeente te komen door meer handhavers. Het kan juist ook door bewoners zelf opgepakt worden. Zo kan men elkaar erop aanspreken en voorbeeldgedrag laten zien. Ook kunnen we Aalsmeeders beter opvoeden door in de inburgering maar ook op scholen aandacht te hebben voor afvalbeleid en -voorlichting. Daarnaast is de “statiegeld alliantie Aalsmeer” een idee voor statiegeld op meer en kleinere dingen. Vervolgens kan afval ook duurzaam worden ingezameld.
- Vervuiling van de omgeving kan verder verminderd worden door middel van technologie en innovatie.
- Meer openbaar groen, meer wandel-, speel-, spel- en recreatiegebieden is een grote wens voor Aalsmeeders. Daarbij is het behoud oevers Westeinderplassen, en meer groene verbindingen in en tussen Aalsmeer en Kudelstaart belangrijk.
- Schoner vliegen is schoner wonen.

Hoe nu verder?

Zoals spreker Ferenc van Damme aangaf: “Voor mij was deze avond het begin van een nieuw deel van het proces. Het vorige hoofdstuk is afgesloten met vier bijeenkomsten, en nu begint het echte werk. Daar kan de gemeente nooit alleen eigenaar van zijn, maar dat moet de hele gemeenschap samendoen.”

Daarom zijn er voor de top 5 prioriteiten die deelnemers kozen tijdens de slotbijeenkomst 5 bijbehorende projectgroepen ontstaan. In deze projectgroepen gaan Aalsmeeders verder nadenken over de uitwerking van hun ideeën en concrete stappen zetten. Aalsmeeders die nog niet betrokken zijn, blijven zeer welkom om nog aan te sluiten bij één van de projectgroepen. Dit kan via de website <http://aalsmeerinzicht.nl>.